

Fluorescencyjne pachołki drogowe**Przeznaczenie:**

•Pachołki drogowe to jeden z najczęściej stosowanych elementów bezpieczeństwa ruchu do tymczasowego wyznaczenia i wygradzenia miejsc niebezpiecznych lub obszarów, w których prowadzone są roboty drogowe.

Są szczególnie przydatne przy szybkim i doraźnym oznakowaniu miejsc wyłączonych z ruchu w czasie np. wykonywania oznakowania poziomego, remontów częściowych, równania poboczy, ścinki drzew itp. a także na placach manewrowych do nauki jazdy.

PACHOŁKI DROGOWE U-23

Stosuje się je do:

- wyznaczania skosów, tzn. stopniowego zwężania jezdni,
- rozdzielania kierunków ruchu pojazdów,
- wyznaczania toru jazdy pojazdów,
- oznaczenia podłużnego uskoku (progu) przy wykonywaniu nakładek bitumicznych,
- wygradzeń wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu, z wyjątkiem powierzchni zajętych pod roboty,
- zabezpieczenia świeżo malowanych linii oznakowania poziomego wzdłuż jezdni,
- prowadzenia robót krótkotrwałych lub szybko postępujących, awaryjnego, doraźnego oznakowania miejsc niebezpiecznych,
- zabezpieczenia świeżo wykonanych remontów częściowych nawierzchni jezdni o powierzchni nie większej niż 0,5 m² i szerokości do 0,5m,
- wygradzeń wzdłuż jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu dla potrzeb wykonywanych nakładek bitumicznych oraz powierzchniowych utwaleń i regeneracji nawierzchni.



Zalety:

- **elastyczny** - po zgnieceniu powraca do stanu pierwotnego,
- **stabilny** - dzięki obciążonej podstawie,
- **dobrze widoczny** - w ciągu dnia - dzięki fluorescencyjnej barwie,
- **odporny na pękanie i załamania** - w porównaniu z pachołkami gumowymi lub z polietylenu - dzięki dwuwarstwowej budowie,
- **możliwość wykonania w wersji odblaskowej** - po aplikacji folii 1 lub 2 typu przeznaczonej na tworzywa lub z nakładanym płaszczem odblaskowym wykonanym z miękkiej folii mikropryzmatycznej,
- **możliwość identyfikacji produktu** - poprzez indywidualny nadruk (logo zamawiającego)

**Parametry techniczne:**

Wykonany z PCV metodą oblewania dwuwarstwowego.

Wysokości pachołków mieszczą się w klasach określonych w DZ.U. nr 220 :

30 cm
50 cm
75 cm

Pachołek wykonany jest z PCV o dwuwarstwowej budowie. Badania przeprowadzone przez IBDM w Warszawie nr 522/01 i 523/01 potwierdzają zgodność z normą EN 1436 oraz normą NF P 98455 „Wyposażenie drogi Widoczność tymczasowych oznakowań kolorymetryczne i fotometryczne właściwości materiałów fluorescencyjnych i odblaskowych”.