

Montaż drogowych barier ochronnych**Przeznaczenie:**

Oferowany przez naszą firmę montaż ochronnych barier drogowych z profilowanej taśmy stalowej wykonuje się na autostradach, drogach i obiektach mostowych, w celu zabezpieczenia przed wypadnięciem pojazdu z nasypu drogowego lub czołowym zderzeniem.

Stosowanie drogowych barier ochronnych dopuszczalne jest tylko wtedy i w takich miejscach, gdzie przewidywane skutki wypadków będą większe niż skutki najechania pojazdu na barierę.

**Szybki montaż****Zalety:**

- stosujemy materiały najwyższej jakości,
- montaż przy użyciu najnowocześniejszych maszyn do wbijania i bezpiecznego wyciągania słupków,
- wykorzystanie maszyny do odwierć w betonie i asfalcie,
- szybkie tempo prowadzenia prac ze względu na wydajność użytego sprzętu,
- wieloletnie doświadczenie ekip montujących bariery,
- właściwe zabezpieczenie prac poprzez oznakowanie tymczasowe oraz ochronne ubrania robocze pracowników,
- możliwość wykonawstwa prac kompleksowych na jednym odcinku dróg: oznakowanie pionowe, poziome, montaż barier, montaż ekranów akustycznych,
- umiejętność montażu każdego rodzaju barier: stalowych, linowych i betonowych oraz osłon energochłonnych i przeciwolśnieniowych.

**Bezpieczny demontaż****Oznakowanie montażu****Opis technologii:**

Stosowana przez nas technologia montażu (demontażu) polega na wbijaniu (wyciąganiu) słupków przy pomocy hydraulicznej wbijarki metodą uderową.

Wydajność maszyny do montażu barier – możliwość montażu słupków do barier – 2 min/szt. (dla ośmiogodzinnego czasu pracy daje to możliwość montażu 240 szt.).

**Widoczny efekt**

Opis technologii:

Dzienna średnia wydajność montażu przez jedną ekipę wynosi: - dla barier typu SP_09/4 – 810 mb. - dla barier typu SP-06/2 – 480 mb.

Podany czas zawiera montaż barier oraz prace przygotowawcze (wytyczanie trasy barier, ustalanie lokalizacji słupków, określenie wysokości prowadnicy bariery, określenie miejsc odcinków początkowych i końcowych bariery itp.).



Rodzaje barier

- **bariery skrajne:** bariery wysięgnikowe, bariery przekładkowe, bezprzekładkowe,
- **bariery dzielące:** wysięgnikowe dwustronna, przekładkowe dwustronna,
- **bariery skrajne uproszczone:** bezprzekładkowe,
- **Oraz inne w zależności od potrzeb klienta.**

Wszystkie rodzaje barier mogą być zarówno z prowadnicą typu B jak i prowadnicą typu A.



Przykładowe realizacje montażu barier:

Budowa Południowego Obejścia Krakowa - „DROMEX - KRAKÓW”
Lokalizacja: od ul. Kąpielowej do km 421 + 415 – **14 500 mb**,

Budowa Południowego Obejścia Krakowa - „STALPRODUKT” BOCHNIA
Lokalizacja: od km 421 + 415 do Węzła Wielickiego – **6000 mb**,

Autostrada A4 - „PASCO”
Lokalizacja: odc. Wrocław – Legnica – **17 000 mb**,

„PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE”
Lokalizacja: Rejony - Mielec, Rymanów, Łańcut, Ustrzyki Dolne – **4 600 mb**.



Elementy odblaskowe do barier

Uzupełnieniem montażu barier energochłonnych jest montaż elementów odblaskowych. Wykonane są z blachy stalowej lub aluminiowej, oklejone folią odblaskową w zależności od potrzeb typu 1, 2 lub mikropryzmatyczną, w zależności od potrzeb i wymagań klienta. Do bariery są przykręcane za pomocą śrub. Występują w kolorach: białym, czerwonym oraz biało-czerwonym.

