

## Zwijane odblaskowe znaki drogowe



### Przeznaczenie:

Za względu na swoje unikalne właściwości znaki drogowe zwijane przeznaczone są dla takich miejsc na drodze, gdzie szybkość montażu i demontażu oraz możliwość łatwego przemieszczania oznakowania ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Dlatego też znajdują one swoje priorytetowe zastosowanie w tymczasowej zmianie organizacji ruchu w przypadku prowadzenia krótkotrwałych prac wykonywanych w pasie drogowym. Oferowany system znaków zwijanych znajduje szerokie zastosowanie wśród przedsiębiorstw i firm drogowych, jednostek wodno-kanalizacyjnych, telekomunikacji, straży pożarnej, policji itp.

**Łatwy montaż**

### Zalety:

- doskonale widoczne w każdych warunkach pogodowych i porach dnia,
- wysoki współczynnik odblaskowości - wykonane z folii mikropryzmatycznej,
- dostępne również w kolorach fluorescencyjnych,
- lekkie, łatwy i szybki montaż oraz demontaż,
- zajmują mało miejsca po złożeniu,
- elastyczne, odporne na silne napory wiatru oraz rozrywanie,
- możliwość cechowania znaków (logo lub adres nabywcy),
- możliwość kompletowania indywidualnych zestawów, zgodnie z życzeniem klienta,

**Elastyczność**

### Parametry techniczne:

#### Lico znaku:

- wykonane z mikroryzmatycznych folii odblaskowych o współczynniku odbicia światła jak dla folii 2 typu (współczynnik odblasku dla tychże folii jest ponad dwukrotnie wyższy od powszechnie stosowanej w produkcji konwencjonalnych znaków drogowych z folii 1 typu),
- symbol znaku wykonany metodą sitodruku przy użyciu specjalnych transparentnych farb do folii.

#### Konstrukcja w sporcze :

- wykonane z kształtowników stalowych o przekroju kwadratowym, ocynkowanych, lakierowanych proszkowo. Zastosowane specjalne blokady umożliwiają stabilne rozłożenie konstrukcji a po jej złożeniu utrzymują ją w zwartym gabarycie,
- w nóżkach konstrukcji znajdują się specjalne otwory służące do

**Łatwy transport**

**Parametry techniczne:**

zamontowania dodatkowych znaków drogowych typu A,B,C,D rozpinanych na specjalnych stelażach wykonanych z włókna szklanego,

- możliwość dodatkowego obciążenia zestawu poprzez zastosowanie worków z piaskiem wykonanych z odpornego na rozrywanie materiału plandekowego – waga worka wypełnionego piaskiem ok. 5 kg.

**Podstawowy asortyment:**

Tablica prowadząca U3, zaporą drogową U20 i tablicą kierującą U21.

Tablice wskazujące objazd z obrotowymi strzałami i składaną konstrukcją.

Znaki: A12a; A12b; A12c; A14; A20; A30; A34; B1; B2; B25; B31; B34; C1; C3; C9; C10; C11; D1; D2; D3; D4a; D5 oraz inne wykonywane na indywidualne zamówienie.

Do samodzielnego ustawienia pojedynczego znaku stosuje się specjalne statywy wykonane ze stalowych kształtowników oraz elastyczne stelaże do naciągnięcia lica.

**Standardy wymiarowe:**

Tablica U3: stojak długość 1800/wysokość 1200 - lico 1800 x 600

Zapora U20: stojak długość 1800/wysokość 1200 - lico 1800 x 300

Znaki A trójkąty – wielkość : 900, 1050, 1200

Znaki B, C koła – wielkość 800, 900, 1000

Znaki D kwadraty – wielkość 600 (podkład 800), 900 (podkład 1000)

Tablica U3 i U21 po złożeniu ma długość 1300

**Znaki Autostradowe - nowy produkt w ofercie znaków zwijanych!****Przeznaczenie:**

Znaki te zostały dostosowane do tymczasowego oznakowania na autostradach i drogach szybkiego ruchu.

**Zalety:**

- większa stabilność znaku i odporność na działanie wiatru dzięki regulowanej długości ramion w podstawie stojaka,
- nowy, łatwy sposób mocowania lica znaku na stelażu,
- możliwość ustawienia dwóch znaków na jednym statywie,
- prosty i szybki montaż oraz demontaż znaku i statywu - małe gabaryty po złożeniu (możliwość przewożenia w samochodzie osobowym).

**Parametry techniczne:**

Stojak zbudowany jest z kształtownika stalowego o wymiarach 25 mm x 25 mm x 1 mm. Składa się z dwóch części: górnej i podstawy. Część dolna (podstawa) składa się z czterech ramion o długości 600 mm z możliwością wydłużenia o 400 mm w celu zwiększenia stabilności znaku. W części górnej montowane są znaki 1 lub 2 w zależności od potrzeby.

Znaki mają wbudowany element usztywniający, do którego są montowane uchwyty. Montaż znaku wykonuje się poprzez specjalny uchwyt nasuwany na konstrukcję i unieruchomiony śrubą motylkową dociskową z jednej strony. Z drugiej strony znak jest napinany uchwytem zatraskowym. Tak zmontowana część górna jest mocowana do podstawy znaku.

