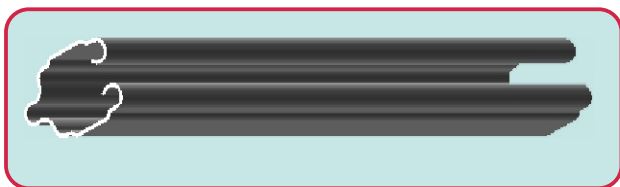


PROLIFE - nowy rewolucyjny profil na słupki i konstrukcje do znaków drogowych

PROLIFE - "Profilowany Słupek Wsporczy" wykonany jest z taśmy stalowej profilowanej w procesie zimnego walcowania w kształt, którego przekrój poprzeczny zbliżony jest do litery **U**.
Pomiędzy zagiętymi końcami ramion powstaje szczelina umożliwiająca:

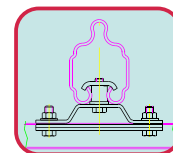
- umieszczenie uchwyty mocującego znaki
- modułowe połączenie drugiego słupka w celu zwiększenia wytrzymałości konstrukcji.



Słupek PROLIFE



Uchwyt typu "łapa"

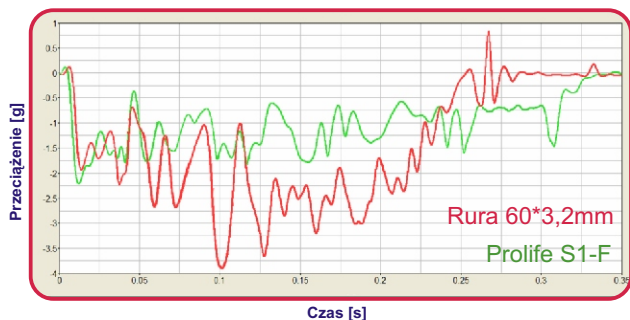


Uchwyt uniwersalny

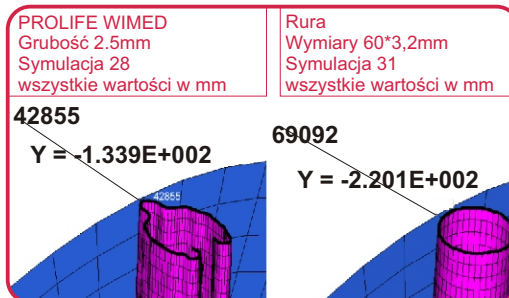
PROLIFE - Nowy, bezpieczniejszy słupek wsporczy

W wyniku symulacji komputerowych, badań fizycznych i testów zderzeniowych z PROLIFE uzyskano:

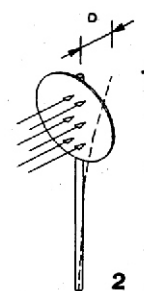
- większą odporność na wiatr w klasach WL1- WL7 wg PN-EN 12 899-1
- mniejsze przeciążenia i większą elastyczność w przypadku zderzenia z pojazdem niż rury stalowej powszechnie stosowanej na słupki do znaków drogowych



Parametry symulacji testu zderzeniowego
(prędkość samochodu - 35km/h, waga samochodu - 940kg)



Odporność na wiatr
większa o 40% niż dla rury $\varnothing 60 \times 3,2 \text{ mm}$



PROLIFE - prolife dla życia

PROLIFE jest to system przeznaczony dla pionowego oznakowania dróg zmniejszający ciężkość skutków wypadków.

System przeszedł kompleksowe badania (symulacje komputerowe oraz testy zderzeniowe) w zakresie biernego bezpieczeństwa w oparciu o normę PN-EN 12767.

Zgodnie z ww. normą konstrukcje zostały zakwalifikowane do klasy prędkości 100 km/h, kategorii pochłaniania energii NE (nie pochłaniające energii), poziomu bezpieczeństwa w zakresie 1 - 3.

Dzięki uzyskanym wynikom badań **PROLIFE** wpisuje się w założenia Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT jako konstrukcje podatne.



PROLIFE - Nowy, bezpieczniejszy system słupków i konstrukcji wsporczych

PROLIFE bazuje na nowym, rewolucyjnym profilowanym słupku wsporczym **PROLIFE**, zaprojektowanym przez Zdzisława Dąbczyńskiego. W pracach nad usprawnieniem, badaniami i symulacjami słupka oraz konstrukcji **PROLIFE** uczestniczyli:

- ekipa techniczna **WIMED®**
- TU Graz Vehicle Safety Institute
- Instytut Ekspertyz Sądowych Kraków
- Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej

**Zalety:**

- system posiada cechy biernego bezpieczeństwa przez co zmniejsza ciężkość obrażeń osób znajdujących się w pojeździe w czasie zderzenia z konstrukcją znaku drogowego
- uniwersalność systemu umożliwia montaż dowolnego oznakowania
- charakterystyczny kształt profilu zapobiega możliwości kradzieży
- wyjątkowy kształt profilowanego słupka pozwala na łatwą identyfikację właściciela
- system umożliwia tworzenie dla znaków i tablic konstrukcji w formie pojedynczych słupków, słupków modułowych, ramownic i kratownic płaskich oraz przestrzennych
- system umożliwia różnorodne zastosowanie w bezpieczeństwie drogowym

Testy zderzeniowe słupków i konstrukcji PROLIFE

Testy zderzeniowe pojedynczych słupków przeprowadzone na torze testowym Wimed.



Testy zderzeniowe zgodne z EN 12767 przeprowadzone w DSD Dr. Steffan Datentechnik Linz - Austria.

PROLIFE - Nowe możliwości dla bezpieczeństwa na drogach

PROLIFE - Rewolucyjny, innowacyjny system słupków i konstrukcji wsporczych zgodny z PN-EN 12899-1 i PN-EN 12767 dla rynku krajowego i europejskiego.

Więcej informacji na www.wimed.pl